پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

رجاء مقدمی، فر segue طاهره

تاریخ دریافت: 91/6/15
تاریخ پذیرش: 91/6/19

چکیده

از جمله سیاست‌هایی که به منظور حفاظت از محیط زیست در حوزه‌ای اقتصادی مورد توجه قرار گرفته است، مالیات بر آلودگی می‌باشد. در همین راستا این مطالعه به هدف تحلیل آثار اقتصادی و زیست محیطی دریافت مالیات بر آلودگی ناشی از سوخت و فرآیند تولید ایران و انجام شد. برای این منظور کوگی تعادل عمومی بین مالسیس حسابداری اجتماعی 1378 و داده‌های مربوط به سطح انتشار آلودگیهای منابع سال 1388 مورد استفاده قرار گرفت. آلودگیهای منابع شامل آلادکسیرین، مشن، اکسیدسیدتینیوروز، مونوکسیدکربن، آکسیدنیترژن و دی‌اکسیدسولفور می‌باشد. مقدار مالیات معادل به‌زیان آلودگی برآورد شده با تک جهالی (2004) در نظر گرفته شد. یافته‌های مطالعه نشان داد که دریافت مالیات بر آلودگی ناشی از سوخت و فرآیند موجب افزایش سطح تولید خدمات و برشی از اشتغال کشاورزی می‌گردد در حالی که تولید در بخش‌های صنعتی و ارزو کاهش می‌یابد. همچنین منصوب گردیده که در بالاترین سطح دریافت مالیات بر آلودگی از آلاینده‌های منشأ شده از مصرف سوخت و تولید تولید ناخالص داخلی را کمتر از 1/5 درصد و مصرف خانوارها را حدود 2/5 درصد کاهش می‌دهد. در حالی که انتشار آلاینده‌ها 3/5-3/2 درصد کاهش می‌یابد.

طبقه‌بندی JEL: O13, Q53, N55, C68, H23

واژه‌های کلیدی: مالیات آلودگی، محیط‌زیست، تعادل عمومی، ایران.

1- به‌ترتیب دانشگاه و دانشجوی دکتری اقتصاد کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران.

* توضیحاتی مسئول مقاله: Taheri_f@yahoo.com
پیشگفتار
متوسط میزان انتشار دی اکسیدکرین جهان به ازاره‌های واحد در آمریکای شمالی کمتر از ۳۸ کیلوگرم قرار دارد و به‌طور روزیه به‌طور کلی کشورهای صنعتی دارای آبادگی کمتر از ایران هستند. (یاپاهاها اطلاعاتی سازمان ملل، ۲۰۰۷). در صورت افزایش ممنه‌ها، اکسیدنیتروز و همچنین دی اکسیدسولفور به‌طور ترتیب حدود ۹۰ درصد بیش از ۷۰ درصد درصد می‌باشد. بنابراین در مورد اکسیدنیتروز، بخش آنزیمی سهم کمی دارد و در مورد سایر آلبالا انتشار آن‌ها نسبت به سهم عمده بخش آنزیمی تقلیدلیهای تولید آنزیم سهم بالایی دارد. در سرمایه‌های دی اکسیدکرین، میزان انتشار دی اکسیدکرین در جهان به‌طور کلی کمتر از آمریکای شمالی است. انتشار دی اکسیدکرین در ایران، از میان‌الکلی انتشار اغلب آلبالا انتشار آن‌ها است. انتشار دی اکسیدکرین در ایران، از میان‌الکلی انتشار اغلب آلبالا انتشار آن‌ها است. (یاپاهاها اطلاعاتی سازمان ملل، ۲۰۰۷). البته کشورهای ایران و اکسیدنیتروز می‌باشد. بنابراین در مورد اکسیدنیتروز، بخش آنزیمی سهم کمی دارد و در مورد سایر آلبالا انتشار آن‌ها نسبت به سهم عمده بخش آنزیمی تقلیدلیهای تولید آنزیم سهم بالایی دارد. در سرمایه‌های دی اکسیدکرین، میزان انتشار دی اکسیدکرین در جهان به‌طور کلی کمتر از آمریکای شمالی است. انتشار دی اکسیدکرین در ایران، از میان‌الکلی انتشار اغلب آلبالا انتشار آن‌ها است. (یاپاهاها اطلاعاتی سازمان ملل، ۲۰۰۷).

به‌دلیل گرماش زمین و تغییرات اقلیمی، تلاش‌های جهانی در جهت کاهش انتشار آلبالا‌ها متمرکز شده است. از جمله آنها اهمیت کیوتو یا پیمان کیوتو یا باکست که در سال ۱۹۹۷ تصویب و از سال ۲۰۰۵ جوی از این پیمان کشورهای وابسته به این پیمان حاکی گرفته‌ای را نسبت به سال ۱۹۹۰ حدود ۸ درصد کاهش دیده‌اند. (یاپاهاها، ۲۰۰۷) این پیمان حاکی از اهمیت انتشار آلبالا‌ها می‌باشد. اما همان‌طور که عنوان شده است، انتشار آلبالا‌ها در ایران نیز بسیار بالا می‌باشد و در ضعف توجه به جهان‌شمولیت و پایداری زیست محیطی امر در ایران نیز به‌دست آمده است. این سطح کاهش انتشار آلبالا‌ها از طریق دریافت مالیات بر آلبالا در مطالعات متعدد مشاهده شده است. در راستای ارزیابی اجرای پیمان کیوتو در ایران یافته‌ها ویسما و دلینک (۱۹۰۷) نشان داد که دریافت مالیات به‌دست آمده ۱۵-۱۰۰ میلیون ارز در نتیجه این کسی‌گیری که...
تحقيقات اقتصاد كشاوري /جلد 2 /شماره 3/باب 2011(ص 111-77)

می توانید اذدکی در میزان 25 درصد کاهش دهد، اما دریافت همان سطح مالیات از ارزی موجب کاهش کمتری در آذدکی می‌شود.

دریافت مالیات بر ازدکی مطابق انظر موجب کاهش است که این می‌شود، اما از سوی دیگر با کاهش تولید و رفاه نیز همراه خواهد بود. در مطالعه ویسم و دلینک(2007) کاهش رفاه ناشی از مالیات 4/15-100 یورو به ارزه‌های دی اکسیدکرین برای با 1 درصد برآورد گردید. لیانگ و همکاران(2007) نیز نشان دادند در صورتی که هدف کاهش انتشار دی اکسیدکرین به میزان 5-10 درصد باشد، بدون برداشت باره‌های تولید با معافیت مالیاتی، موجب کاهش تولید ناخالص داخلی می‌شود که به‌خاکه مصرف کننده ارزی و قیال نر در زمینه تجارت آسیب بیشتری می‌پذیرد. اما مشخص شد که با معاف کردن بخش‌های مصرف کننده ارزی و تجاری نر، حتی اگر، افزایش تولید ناخالص داخلی نیز وجود دارد. برناو(2011) نیز به‌منظور کاهش انتشار دی اکسیدکرین در فرانسه به میزان 14 درصد استرالیا مالیات بر کربن 31 یورو به ارزه‌های دی اکسیدکرین افزایش نمود. یافته‌های این مطالعه نشان داد که هر افزایش 65 یورو زیان می‌بیند و سهم خانوارهای انرژی بیشتر است. همچنین مشخص شد توزیع یک‌جاکخ درآمدهای مالیات میان خانوارهای موجب افزایش درآمدهای خانوارهای فقیر می‌شود.

بازگشت دیگر نیز استفاده از سیستم‌های جیرابی را نه تنها یک گزینه بلکه یک الگوی می‌داند. بیرنس و فائنز(2008) در بیانند که اختر مالیاتی از آذدکی ناشی از ارزی در اقتضای نروژ به‌درون جیراب آن موجب کاهش تولید، صادرات، واردات و اشتغال و مصرف می‌شود. در حالی که جیراب معادل آن توسط یک‌جاکخ تولیدی در بخش‌های تولیدی کننده‌ای کالاهای صادراتی، موجب افزایش رفاه در کل جامعه می‌شود.

برخلاف مطالعه بیرنس و فائنز(2008)، مطالعه دیسو و ایلن(2011) در کنار نشان داد که ستاروی دریافت مالیات بر دی اکسیدکرین 40 دلار به ارزه‌های نر، ضمن تعداد کاهش پتنسیل رابطه ناشی از دریافت مالیات، در صورتی که مالیات آذدکی عوامل داده شود، موجب کاهش بیشتر تولید ناخالص می‌شود. به‌گونه‌ای که مشخص شد بدون عوامل مالیات، تولید ناخالص 1/3 درصد کاهش نشان می‌دهد؛ اما با عوامل آن به تولید با صادرات تولید ناخالص حداقل 7/10 درصد کاهش می‌پاخشاند. شرایط مشابه در مورد کاهش رفاه نیز مشاهده شد.

1 Liang et al.
2 Bureau
3 Bjertnaes and Fæhn
4 Dissou and Eyland
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

در کنار مطالعات پیش‌تر در این مقاله نشان می‌دهیم که اگر به‌عنوان اصل آن‌الاینده آخرین نقطه در دسترس بود و به‌عنوان مدل نمایشگری، مدل‌هایی مانند مدل تاثیرگذاری در اقتصاد و زیست‌محیطی، منابع مالیاتی، مدل‌های جایگزین‌گری و دیگر مدل‌های زیست‌محیطی در اقتصاد، به‌عنوان مدل مدنی‌سازی و همکاران (1998) نشان می‌دهند.

می‌توانیم با توجه به این‌که در مجموع اعتقاد به این است که درخواست مالیات در مورد برخی از کشورها موجب بهبود شرایط مالیاتی در حالی که در مورد برخی دیگر جنینی می‌شود (کرازو و سینسیکالو، 1993).

علت این امر می‌تواند هزینه‌های تجمیعی ناشی از اجرای سیاست باشد (دیسو و ایلند، 2011). در میان مطالعات داخل، ارزیابی مالیات بر آلودگی چندان مورد توجه نبوده است. از معدود مطالعات در این زمینه، مقصودی و همکاران (1990) می‌باشد. در این مطالعه که از یک گروه تعامل عمومی بهره‌گیری می‌شود، یک لحظه کردن انتشار آلودگی تلاش‌شده می‌باشد. انتشار آلودگی مناسب و همچنین میزان مصرف رابطه‌ای برقرار شود. در این مطالعه، انتشار آلودگی تابعی از مصرف فراورده‌های نفت و گاز طبیعی در نظر گرفته شده است. این پیش‌تازه دادن که بر حسب نرخ در انتشار آلودگی، میزان فراورده‌های مختلف نفوذ بالایی و وجود دارد از این رو می‌توان مقدار بهبود آنها را تنها متغییر تأثیرگذار استفاده از فراورده‌های نفتی، نیازگری را با خوبی نشان می‌دهد. یافته‌های این مطالعه نشان داد که در فاصله 10 درصد مالیات، انتشار آلودگی‌های دی‌کسید کربن، متان و اکسیدنتریوژن را 5/6-5/9 درصد کاهش می‌دهد.

مطالعات مربوط به نشان‌دهنده می‌دهد که عمداً کاهش انتشار دی‌کسید کربن به‌عنوان عوامل از انتشار آلودگی مورد توجه بوده است. اما این تئوری به معنی کاهش انرژی این آلودگی نمی‌باشد. زیرا با توجه به انتشار تولید آلودگی، کاهش انتشار دی‌کسید کربن به‌عنوان عوامل کاهش انتشار سایر آلودگی نیز باشد. هرچند انتشار دی‌کسید کربن به‌عنوان مهمترین منبع غیر مایه‌ای زمین حاصل اهمیت است (وریگ و لاشت، 2006) اما همه آلودگی دی‌کسید کربن، متان و اکسیدنتریوژن به‌عنوان منشأ تغییرات اقیمی نیز محور می‌شوند (خرف و همکاران، 2009). افزون بر این، براساس پیمان کیوتو کاهش مطلق آلودگی فرد آلودگی نبوده است. از همین رو در این مطالعه نیز آلودگی‌های بیشتری مورد توجه قرار گرفته است. از موارد حائز اهمیت در این پژوهش، بررسی

1 Dessus and Bussolo
2 van der Mensbrugghe et al.
3 Carraro Siniscalco
4 Bohringer and Loschel
5 Kerkhof et al.
تحقیقات اقتصاد کشاورزی/جلد 2/ شماره 2/ 1391 (ص 111-117)

است. به نظر می‌رسد که در میان مطالعات، با توجه به گسترده‌ای اثرات ناشی از مالیات، در مورد استفاده از ابراز جامعی مانند تعادل عمومی انفاض نظر وجود دارد. اغلب مطالعات مور شدیدی فرق نیز با استفاده از تعادل عمومی به ارزیابی اثر دریافت مالیات آلودگی پرداخته‌اند. برخی از آنها نیز استفاده از تعادل عمومی برای تحلیل سیاست مالیاتی را به‌طور خاص حایز اهمیت شناخته‌اند.


در این مطالعه افزون بر اینکه از تعادل عمومی استفاده شده است، هدف از ارزیابی اثر مالیات بر آلودگی در قالب گسترده‌تر تعقیب شده است. به این ترتیب که افزون بر گزارش‌های سیگینه‌ای شده و دریافت مالیات از سایر آلاینده‌ها نیز مورد توجه قرار گرفته است، همچنین افزون بر انتشار آلاینده‌های ناشی از مصرف سوخت انتشار از محل فرآیند تولید نیز مورد توجه قرار گرفته است.

در این خصوص مشاهده شد که در مورد تولید حاصل اهمیت بیشتری می‌باشد. این در حالی است که زیان هر واحد از انتشار آلاینده‌های آلودگی در مقایسه با سه آلاینده مناسب به تغییرات اقلیمی نیز در سطح بالاتر قرار دارد. زیرا هر واحد آلاینده‌های آلودگی براساس ضریب برآوردی سارمان مبتنی بر یک تعداد زیست‌پزی برای 10 واحد دی اکسیدکریک می‌باشد (برنامه توسعه سارمان محل متحد، 2001-2010). همچنین بر اساس برآورد بالک جهانی (2004) در سطح متوسط در حالی که زیان هر واحد دی اکسیدکریک برای 100 درال است، این رقم برای اکسیدنیتریژن، مونوتیتریژن‌و دی اکسیدنیتریژن به‌ترتیب برای با 188 و 1825 دلار به‌ازای هر تن می‌باشد.

روش تحقیق

انتظار می‌رود دریافت مالیات بر آلودگی به‌طور مستقیم قیمت‌های کالاها بر این‌الآن‌ها را تغییر داده و در طول این‌الآن‌ها تغییر در قیمت‌ها، الگوهای تخصص‌منبع تولید را تغییر دهد. به‌توجه به تغییرات گسترده‌ای ناشی از این سیاست، لازم است از تحلیل عمومی که ابراز جامعی برای تحلیل سیاست محصول می‌شود، استفاده شود. در این مطالعه به‌طور مشخص تأکید بر روی زیست‌بخش‌های دارای

1 Devarajan
2 Devarajan and Hossain
3 Gooroochurn and Milner
4 Kumbaro ‘glu
5 Toh and Lin
6 Yilmaz
7 United Nations Development Program
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلًدگی


اثرات زیست محیطی

اثرات زیست محیطی بر اساس ضرایب برون‌زای هرگز از خشخاش یا کالاها محسوس می‌گردد. این ضرایب با محصول با نهاده منطق و مقداری شاخص زیست محیطی به ازای واحده محفظه با نهاده می‌باشد. تحریه دست‌بینه به این ضرایب در خشخاش معروف دارد. این است. یافته‌های شاخص زیست محیطی ممکن است از مصرف و استفاده به روش آلودگی سنتی/Food (مصرف و استفاده به روش آلودگی سنتی/Food 1998) اما در این مطالعه با منظور تحلیل عمیق‌تر انتشار ناشی از مصرف انرژی خود به انتشار از محل مصرف و استفاده به روش آلودگی انرژی مصرف نهایی انرژی تقسیم‌بندی شده است. لازم به ذکر است که از میان کلاه‌های مختلف، نهایی این مصرف و استفاده بر اینرژی

1 McDonald et al. 
2 Lofgren 
3 Beghin et al.
تحقيقات اقتصاد کشاورزی/جلد 2/شماره 2/پاییز 1391 (ص 111-177)

متن می‌باشد:

\[ EN_p = \sum_i \beta_i^p X P_i + \sum_j \pi_i^p \left( \sum_h \text{INT}_{ij} + \sum_h X A_h jh \right) + \sum_h \theta_h^p C_j \]  \hfill (1)

XP، مصرف اکثری خانوار، h، شاخص محصول نهایی کالایی آلاند، و \( \beta_i^p \) مقادیر انتشار آلاندی در اثر مصرف کالایی \( h \) به‌ازای یک واحد پایدار با محصول در یک خانوار گروه \( p \) است. به‌همین ترتیب \( \theta_h^p \) انتشار آلاندی p به‌ازای یک واحد پایدار با محصول در یک خانوار گروه \( h \) و \( \pi_i^p \) مشابه \( \beta_i^p \) است. مقادیر انتشار \( \theta_h^p \) که در جریان تولید کالایی ابزار می‌شود و بستگی به نوع گرفتن و ابعاد این محصول دارد.

سپاس دریافت مالیات از آلودگی

سپاس مالیات بر آلودگی به‌صورت دریافت مبلغ مشخص از هر واحدی آلودگی امالم شد. با توجه به تفاوت در سطح انتشار آلودگی توسط حامل‌های انرژی مختلف، دریافت مبلغ تعیین شده مالیات از آلودگی با معنی دریافت نرخ‌های مختلف مالیات از حامل‌های انرژی خواهند بود. دریافت

1. Strutt and Anderson
2. Adkins and Garbaccio
3. Fehn and Holmøy
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

مالیات از مصرف حامل‌های انرژی را می‌توان به‌صورت زیر در معادلات نشان داده‌گی و همکاران (2002) نمود:

\[ PQS_c = (\delta_c PD_c + PM_c^{\rho_c} \sum_p \delta_c \pi_c^{\rho_c} - \frac{1}{p} \delta_c ) \left( \sum_p \pi_c^{\rho_c} \right) \]

در معادلهٔ فیکتیت کلای داخی عرضه شده به پارامتر داخلی PM قیمت کلای وارداتی، 

\[ PD_c \]

پارامتر سهم، به‌طوری‌یک میزان انتشار آلاینده‌های نوع \( C \) به‌ازار هر واحد از حامل انرژی نوع \( C \) میزان مالیات دریافتی به‌ازار هر واحد آلودگی آلاینده \( P_c \) و \( p \) کشش می‌باشد. پس از دریافت 

مالیات بر آلودگی از کلاه‌های آلاینده‌ها مقادیر تفاوتی باید به‌ینه داخی (\( XD_c \)) و 

وارداتی (\( XM_c \)) نیز به‌صورت زیر خواهد بود:

\[ XD_c = \delta_c \left[ \left( \sum_p \pi_c^{\rho_c} / PD_c \right) - \pi_c^{\rho_c} \right] \]

\[ XM_c = (1 - \delta_c) \left[ \left( \sum_p \pi_c^{\rho_c} / PM_c \right) - \pi_c^{\rho_c} \right] \]

در معادلات فوق، \( \delta \) تفاوتی کلی می‌باشند. روابط فوق نگوی اعمال مالیات بر مصرف کالاهای 

حاوی آلاینده‌ها را نشان می‌دهند. در بخش‌هایی از دریافت مالیات بر تولید تحت تعیین قرار 

گرفته که می‌توان آن را یک مالیات بر تولید دانست. لذا رابطه‌ی پایه‌ی پایه دریافت 

مالیات بر تولید نیز به‌صورت زیر خواهد بود:

\[ PX_a \left( 1 - TX_a \right) XP_a = \left( PVA_a \cdot VA_a \right) + \left( PINT_a \cdot INT_a \right) \]

که در آن \( PX \) یک هزینه تولیدی به‌اندازه مالیات ارزیابی‌شده، \( TX_a \) ارزیابی‌شده، \( XP_a \) میزان مالیات بر فروش است. \( PVA_a \) و \( VA_a \) قیمت و مقدار نهایی ارزش افزوده و \( INT \) و \( PINT \) میزان انتشار آلودگی نیز بر اساس آخرین داده‌های در دسترس محسوب می‌شود. در مورد اثرات 

دریافتی نیز لازم به ذکر است که دو سطح زبان بر اثر زندگی شده و توسط بانک جهانی (2002) به‌عنوان 

مالیات مورد استفاده قرار گرفت. البته سطح بالا نیز بر اثر شده که مقادیر بسیار بالایی برای اقتصاد 

ایران محاسبه که مورد استفاده قرار گرفت.
تحقیقات اقتصادی کشاورزی/جلد4/شماره3/پاییز1391(ص111-77)

داده‌ها

برای دست‌یابی به هداف مطالعه از داده‌های مالیسیس جهان‌سازی اجتماعی سال ۱۳۷۸ که آخرین
مالیسیس تهیه شده توسط بانک مرکزی است، استفاده شد. الیوت این مالیسیس هسته‌ای اولیه مطالعه
را تشکیل داده و از داده‌های دیگری نیز استفاده شده است. برای تفکیک بخش‌های کشاورزی به
بخش‌های جزئی ثبت شده که در مطالعه عنوان شد، از داده‌های هزینه واردات کشاورزی و
سازمان خارجی و کشاورزی (فائز) برای سال ۱۳۸۶ استفاده شد. همچنین فرآورده‌های انرژی بر
حسب اجزای مختلفی از شاخص کننده، نفت و سبد، گاز مایع، گاز طبیعی، سایر
فرآورده‌های نفتی و برای مورد استفاده قرار گرفت. به‌منظور تجزیه حساب فرآورده‌های نفتی به
اجزای آن از داده‌های ایرانی مالیاتی سال ۱۳۸۶ استفاده شد. همچنین مالیات‌برداری این
حامی بر اساس روش شکاف قیمتی محاسبه و مورد استفاده قرار گرفت. برای تفکیک حساب
نیروی که ماهی و غیرماهی داده‌های ۶ مورد استفاده قرار گرفت. همچنین داده‌های
انتشار از محل تولید و مصرف از مطالعه مشق‌هاده (۱۳۹۱) به‌دست آمده. لازم به ذکر است که در
مالیات‌های باد، شده، مقدار موردی از محل تولید بر حسب هریک از بخش‌ها و انتشار از محل مصرف
بر حسب حاصل‌راتی و استراتیژی و به تفکیک اکین‌هاده‌ی منبع‌های ارزی است. مقدار انتشار از
محال مصرف انرژی نیز از ترکیب‌های انرژی استخراج گردید. مقدار زیان آلودگی انرژی نیز از
گزارش بانک جهانی (۲۰۰۳) اخذ گردید. از دیگر داده‌های یکپارچه‌بافانی‌های کشاورزی
می‌باشد که از مطالعه جنس و نار (۲۰۰۳) گبرای اقتصاد ایران ارائه شده است. اخذ گردید.

نتایج و بحث

سیاست بررسی شده دریافت مالیات بر آلودگی در قالب دو گرینه است که هر گرینه نیز دو براورد
زیان ناشی از آلودگی را شامل می‌شود. به عبارت دیگر در مجموع ۴ مصروف ارزیابی شده است. به
این ترتیب که این مالیات بر آلودگی در مورد تمامی آلودگی‌های ناشی از مصرف سوخت اعمال
شده است. از هریک از آلودگی‌ها به میزان زیانی که در اقتصاد ایران ایجاد می‌گردد، مالیات
دریافت می‌شود. این حساب بر اساس براورد بانک جهانی (۲۰۰۳) برای ایران می‌باشد. این براورد
در سه مصرف پایین، متوسط و بالا برای هریک از آلودگی‌ها بر حسب دلاری می‌باشد. باaan یکپارچه قرار دادن
فراورده‌های باید شده به‌گونه‌ای که دیگری از آلودگی‌ها بر حسب دلاری می‌باشد. به‌منظور
که براورد بالایی بانک جهانی (۲۰۰۳) به‌پرساردنده‌ی می‌باشد. بر اساس براورد یکپارچه، زیان هر تن

1 FAO
2 Jensen and Tarr
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

در این بخش اثر دریافت مالیات بر آلودگی از شاهد است. مالیات بر آلودگی در قضل دو سناریو دریافت مالیات از آلودگی‌های ناشی از مصرف سوخت و سناریو دریافت مالیات بطور تاکید از آلودگی‌های سوخت و تولید می‌باشد. این‌ها در جدول (1) اثر دریافت مالیات بر آلودگی از ناشی از مصرف سوخت و تولید در سطح بخش‌های ارائه شده است. قسمت دیگری از نتایج این بخش نیز تغییرات متغیرهای کلان اقتصاد ایران را نیز بر می‌گیرد. در انتها نیز تغییرات انتشار آلودگی‌های مناسب بعنوان اثرات زیست محیطی ارائه شده است.

اثرات اقتصادی

در این بخش اثر دریافت مالیات بر آلودگی از شاهد است. مالیات بر آلودگی در قضل دو سناریو دریافت مالیات از آلودگی‌های ناشی از مصرف سوخت و سناریو دریافت مالیات بطور تاکید از آلودگی‌های سوخت و تولید می‌باشد. این‌ها در جدول (1) اثر دریافت مالیات بر آلودگی از ناشی از مصرف سوخت و تولید در سطح بخش‌های ارائه شده است. قسمت دیگری از نتایج این بخش نیز تغییرات متغیرهای کلان اقتصاد ایران را نیز بر می‌گیرد. در انتها نیز تغییرات انتشار آلودگی‌های مناسب بعنوان اثرات زیست محیطی ارائه شده است.

اثرات اقتصادی در این بخش اثر دریافت مالیات بر آلودگی از شاهد است. مالیات بر آلودگی در قضل دو سناریو دریافت مالیات از آلودگی‌های ناشی از مصرف سوخت و سناریو دریافت مالیات بطور تاکید از آلودگی‌های سوخت و تولید می‌باشد. این‌ها در جدول (1) اثر دریافت مالیات بر آلودگی از ناشی از مصرف سوخت و تولید در سطح بخش‌های ارائه شده است. قسمت دیگری از نتایج این بخش نیز تغییرات متغیرهای کلان اقتصاد ایران را نیز بر می‌گیرد. در انتها نیز تغییرات انتشار آلودگی‌های مناسب بعنوان اثرات زیست محیطی ارائه شده است.
تحقيقات اقتصاد كشاوري/جلد2/شماره3/PEARL (1391/ص111-77)
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

در امیدهای دولت نیز کاهش می‌باشد و این نتیجه در یافته‌های جدول (۲) نیز مشاهده است، بررسی اجزای مکرر دولت نشان داد مخارج مصری دولت افزایش می‌باشد که خدمات از مهم‌ترین اقلام آن می‌باشد. البته در مورد خدمات نیز اسفاده‌ای بیشتر این بخش از نیروی کار ماهی و سرمایه حاصل‌همیث است. کاهش قیمت عوامل تولید و بی‌توجهی کار گیر ماهی را می‌توان علمی افزایش تولید بخش سایر کشاورزی عنوان نمود. در مورد سایر بخش‌های طبیعی جز خدمات، سایر کشاورزی و نفت کوره‌ای افزایش هزینه‌های تولید ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی حاوی آلاینده‌ها را می‌توان علم کاهش تولید عنوان نمود.

تغییرات قیمت در سارآور حد پایین مالیات بر آلودگی سوخت جنگلی با لی‌پنش، و لی‌پنش در عین حال می‌توان میان بخش ها تفاوت قابل تشخیص شده بیشتر که به‌طور عمده بخش‌های حمل و نقل و سایر فراورده‌های مختلف در سایر بخش‌های این قیمت‌ها نسبت به تجدید نویسی، تغییری نشان داده و یا اینکه با کاهش استفاده هستند. در بخش‌های یاد شده، قیمت به‌طور تقریبی به‌طور ۰/۵ و ۰/۱ درصد افزایش نشان می‌ده که ناشی از دریافت مالیات بر آلودگی می‌باشد. از میان بخش‌های بایقمانده کاهش قیمت در بخش‌های کشاورزی و صنایع وابسته به کشاورزی در سطح پایین قرار دارد و تنها در سطح ۰/۱ درصد است. البته نهایاً در بخش‌های کشاورزی به نسخه ۰/۱ و ۰/۱ افزایش قیمت به‌طور مشابه می‌شود. این در حالی است که در میان بخش‌های انرژی در حد ۰/۱ و بالاتر کاهش قیمت مشاهده می‌شود. به‌طور کلی در بخش‌های منشأ غلبه کاهش تولید و کاهش قیمت به‌طور تأمین رخ می‌دهد و این می‌تواند به معنی کاهش تفاوت در افزایش هزینه‌های تولید باشد. کاهش قیمت بالاتر در میان بخش‌های غیرکشاورزی به‌طور مشخص تازی از استفاده‌ی بیشتر از کالاهای این بخش‌ها به عنوان نهاد و استفاده می‌باشد که با کاهش تولید، کاهش تفاوت‌های وابسته در مورد این بخش‌ها نسبت به بخش‌های کشاورزی بیشتر است. اما بخش‌هایی کشاورزی و صنایع وابسته به کشاورزی دارای مصرف نهایی بالاتر هستند و به‌همین دلیل کاهش تفاوت‌های کمتری را تجربه می‌کنند.

دریافت مالیات بر آلودگی سوخت در حد پایین، به‌طور نه چندان محسوس در صادرات نیز تغییراتی را ایجاد می‌کند. عمده تغییرات نسبت به تعادل اولیه بطور توزیع صادرات انرژی و کاهش صادرات کالاهایی کشاورزی، صنعتی و خدماتی است. البته انظار این است که کاهش قیمت حامل‌های انرژی به دلیل دریافت مالیات، استفاده از آنها محدود شده و لذا فرضی برای توزیع صادرات این کالاهای فراهم شود.

دریافت مالیات بر آلودگی سوخت حد متوسط دارای اثراتی به مراتب بالاتر از حد پایین است. البته نوع جهت تغییرات تولید در مقایسه با سارآور حد پایین تغییری نشان نمی‌دهد. لذا
تحقيقات اقتصاد كشاورزي/جلد 4/ شماره 3/ شعبان 1391(صص 111-177)

همنند سانربو حدو پای‌مین مين وتان گفت كه دریافت مالیات از حامل‌های انرژی حاوی آلاینده‌ها بر اساس زبان واردیدانی، معیج توزیعی تولید خدمات می‌شورد؛ در حالی که تولید بخش‌های کشاورزی و صنایع وابسته به آن تولیدات صنعتی و همچنین انرژی به کاهش مواجه می‌شود. البته

بايد به کاهش تولید بخش حمل و نقل نيز اشاره نمود.

تغییرات قیمت در سانربو حد متوسط در مقایسه با سانربو حد پای‌مین مالیات به آلودگی سوخت به‌طور روش‌تان باعث تعقیب است. این ترتیب که در سانربو حد پای‌مین بر آلودگی سوخت، قیمت در برخی از بخش‌ها در مقایسه با تعادل اولیه تغییری نشان نداده‌اها در سانربو حد متوسط این تغییرات به‌طور مشخص قابل مشاهده است. از جمله در سانربو حد پای‌مین بر آلودگی سوخت مشاهده شد که تولید بخش خدمات بدون کاهش قیمت آن تا 0.2 درصد افزایش می‌یابد. اما در سانربو حد متوسط افزایش تولید تا سطح 0.19 درصد ضمن کاهش قیمت در این بخش محقق می‌شد. لذا می‌توان نشک کاهش هزینه‌های تولید در مورد بخش خدمات که عمداً نیز به عوامل تولید اولیه نسبت داده شده را سبیار حاصل اهمیت عنوان نمود.

در سانربو حد متوسط مالیات بر آلودگی سوخت قیمت در میان بخش‌های کشاورزی کمتر از ارصد کاهش شناس میدهد. اما صنایع وابسته به کشاورزی با افزایش قیمت مواجه خواهد شد. این در اجالی است که تولیدات این بخش نیز کاهش می‌یابد. هرچند اندازه‌ی می‌روید که با دریافت مالیات در مورد قابل تصرف خانوارها نیز به کاهش مواجه شود؛ اما به‌نظر می‌رسد کاهش تفاوتی نهایی خانوارها کمتر از افزایش هزینه‌های تولید و کاهش عرضه در صنایع وابسته به کشاورزی می‌باشد. به‌طوری‌که می‌تواند کاهش تولید و عرضه داخلی قیمت‌ها افزایش نشان می‌دهد. بررسی بیشتر نشان داد که واردهات صنایع وابسته به کشاورزی نیز تأیید به کاهش دارد. لذا کاهش عرضه موجود افزایش قیمت در این بخش شده است. بخشی از کاهش قیمت بخش‌های کشاورزی در اثر کاهش قیمت نیروی کار غیرماره و بخشی در اثر کاهش Expo و بخشی در اثر کاهش قیمتی غیره‌ای در سانربو حد متوسط مالیات بر آلودگی سوخت بخش‌های ارزی به جز پول و تاریخ‌وزه‌های نفتی با کاهش قیمت‌های می‌شود که قرار آن 1 درصد است. در مورد می‌روید نیز از دلائل حایز اهمیت کاهش تولید افزایش قیمت آن وابسته به افزایش تولید بخش خدمات است که از مصروف کندنگان عمده‌ی برق می‌باشد. صنعت شامل سیب و صنایع و نیز از حامل‌های انرژی در سطح وسیع استفاده می‌کند و دریافت مالیات از این صنایع موجب انتقال عرضه آنها به بیالا و افزایش قیمت می‌شود. افزایش قیمت بخش صنایع را می‌توان از دلائل عمده‌ی افزایش قیمت در بخش صنایع وابسته به کشاورزی نیز عنوان نمود. کاهش تفاوت‌های وابسته به بخش صنایع و
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلوگی

افراش قیمت آن، موجب کاهش تولید صنایع وابسته به کشاورزی می‌شود و این امر نیز امکان کاهش تولید محصولات کشاورزی را فراهم می‌کند.

به این ترتیب مجدداً می‌توان گفت که در رفتار مالیات بر آلوگی ناشی از مصرف سوخت، تولیدخدمات (به‌جز حمل و نقل) افزایش و تولید سایر بخش‌های کاهش خواهد یافت. اما این کاهش تولید در بخش‌های انرژی و کشاورزی به دلیل کاهش تقاضا، قیمت‌ها نیز کاهش خواهد یافت، در حالی که تولیدات صنعتی (از جمله صنایع وابسته به کشاورزی) با افزایش قیمت مواجه خواهد شد. همچنین صادرات برخی از کالاهای انرژی و خدمات نسبت به تعادل اولیه افزایش خواهد یافت، اما صادرات سایر بخش‌ها با کاهش مواجه خواهد شد.

بر حسب تغییرات منفی‌های متعاقب جدول (1) نیز می‌توان گفت که میان دو سناریو مالیات بر آلوگی سوخت حد بین و حد متوسط تفاوت بارزی وجود دارد و حد بینی تناها تغییرات بسیار اندک در متغیرها را موجب می‌شود؛ اما دریافت مالیات در حد متوسط آثاری بر مارک‌های مهمتر به دنبال دارد.

در گروه دیگر از سناریوهای مالیات بر آلوگی، افزون بر حامل‌های انرژی حاوی این‌الذاته از تولید نیز بر حسب زمان وارده آنها از طریق انتشار آلوگی مالیات دریافت شده است. افزایش‌های این سناریو در جدول (1) مشاهده می‌شود. انتشار آن‌ها از محل تولید در مقایسه با انتشار آنها از مصرف سوخت بسیار کمتر است. لذا مشاهده می‌شود که روند تغییرات جدول (1) برای سناریوهای مالیات بر آلوگی سوخت و تولید سایر منابع به روند مشابه مشاهده شده در این جدول برای سناریوهای مالیات بر آلوگی سوخت است. این نتیجه حاکی از غلبه بودن سهم‌سایندرم از انتشار آلوگی مالیات در این نتایج است.

تغییرات تولید تحت سناریو حد بین و حد متوسط تفاوت بارزی جهت کاهش تولیدات صنعتی را تجربه می‌کنند. در سناریوهای مالیات توأم از انتشار آلوگی سوخت و تولید دارای سطح تولیدی پایین‌تر از سناریو دریافت مالیات نشان از انتشار آلوگی سوخت و تولید بالاتر است. به عبارات دیگر دریافت مالیات بیشتر (از تولید افزون بر سوخت) (موجب افزایش و همچنین نتیجه تولید کاهش سطح تولید در اغلب بخش‌ها شده است. تفاوت سطح تغییرات تولید نیز همانند آن‌چه پیش‌تر عنوان شد، مانند با میزان انتشار آلودگی و بخش مرکزی یافته می‌باشد. به عنوان مثال پس از دریافت مالیات از انتشار آلودگی ناشی از تولید، سطح تولید در بخش‌های معدنی
تحقيقات اقتصاد كشاورزي/جلد 4/شماره 3/يوبير 1391(صص 999-77) (77)

التشمل والمرتبة وسابق صناعياً بطُور نسبى يمين من سبى بيش شاهم نشان مي ده و أين درحالي

است كه فرآبد توليد اين بيش ها قايبينتر از سبى بيش ها مي بانش. دریافت مالات بیشتر موجب
افتايش هرزییهای تولید و کاهش سطح تولید این بخش ها شده است. تولید بخش جنگل و مرتع در
سادات دریافت مالات تنها از انتشار آلودگی ناشی از سوخت 10 درصد کاهش نشان داد. این رقم
در سادات دریافت مالات از انتشار آلودگی ناشی از سوخت و تولید به 24 درصد رسیده است. ارقام
مناظر برای بخش‌های معدن و سابق صناعی بهترین 62/ و 13 درصد کاهش و همچنین 1/ و 3/ درصد می‌باشد.

در خصوص بخش نفت و گاز، باید به وسیله بازین آن در مقایسه با سابقه بخش‌ها اشاره نمود. این
بخش از هدایتهای وسطی در سطح سبیار محدود استفاده می‌کند و از یکی شاهم های آرتاخ افزوده
نیز سهم سرمایه تنقیب تمام آرزش افزوده این بخش را در پی‌م‌بِرد. لذا کاهش بیشتر قیمت
سرمایه و رها شدن ان توسط بخش‌هایی که تولید آنها با کاهش مواجه می‌شود، امکان افزایش
تولید این بخش نسبت به سادات دریافت مالات آلودگی تنها از سوخت را فراهم نموده است.

در رتیبه بعدی برحی از بخش‌های کشاورزی مانند اندوز و بپره، صناعه ویسته به کشاورزی و
همچنین برخی از بخش‌های ارزی قرار دارند. بخش‌های داد شده کشاورزی در انتشار اکسیداتی
نیز پُری نش می‌دارند و صناعه ویسته به کشاورزی نیز در انتشار اتی حساب اهمیت هستند.

بیش‌های ارزی بر این با تولید خود موجب انتشار دی‌اکسید کرین و متنی می‌شوند (ره داده، 1391).

برای تبیین نقش قیمت، بهتر است بر روی تغییرات آن در سناریو حد متوسط مالات تمرکز شود
که آثار اضافه شدن مالات بر انتشار آلودگی تولید را بهتر ترسیم می‌کند. برای این منظور بر روی
نتایج سناریوهای مالات بر آلودگی سوخت و تولید و سناریوهای مالات بر آلودگی سوخت تحت حد
متوسط آلودگی تمرکز شده است. از مقایسه یافته مشخص می‌شود که با دریافت مالات از
آلودگی ناشی از تولید در بخش‌هایی که انتشار آلودگی آنها با این است، افزایش هرزییهای تولید
عرض را به‌علاوه منفلت توجهات و موجب افزایش قیمت می‌شود، بهترین انتخاب جنگل و مرتع و
معدن به‌عنوان بخش‌هایی زاد که در انتشار آلودگی بالا پدیده. حال در سه‌دهم قیمت‌ها این
تمااسب به خوی مشخص است. در سناریو دریافت مالات(متوسط) از انتشار آلودگی ناشی از سوخت
قیمت در بخش جنگل و مرتع 18 درصد کاهش نشان داد. در سناریوهای توأم و تحت سناریو
حد متوسط مالات این رقم نه تنها کاهش قیمت را نشان می‌دهد بلکه دارای افزایش بالا در حد
9/5 درصد می‌باشد. در مورد معدن نیز مشاهده می‌شود که افزایش قیمت از 14 درصد در سناریو
مالات بر انتشار آلودگی سوخت به 10 درصد در سناریو توأم(مالات بر آلودگی سوخت و تولید)
افزایش یافته است.
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

در مجموع در خوصوص الگوی تغییرات قیمت بايد گفت كه سطح قیمت‌ها در سناریو اجرای توأم (مالیات بر آلودگی سوخت و تولید) در مقایسه با سناریو انفرادی دریافت مالیات بر آنتی‌زی تغییر نمی‌کند. البته توأم خاص بخش‌های دام، جنگل و مرتع، معنی، صنایع کشاورزی. برخی از بخش‌های ارزی‌تر زیست‌بان که در سناریو اجرای توأم مالیات بر آلودگی سوخت و تولید دریافت مالیات بر آلودگی نمی‌شود و همچنین گاز‌های ضارب صنایع در زمینه این گروه قرار دارند. در حالی که قیمت‌ها در بخش خدمات که در سناریو نیز باعث افزایش تولید کاهش بیشتری را نیز نشان می‌دهند. در مورد خدمات هم‌طور که پیشرفت زیست‌بان ضروری ماهی تولید کاهش قیمت می‌یابد.

استدلال جالب در این حوزه کاهش قیمت حمل و نقل در مقایسه با سناریو دریافت مالیات از انتشار آلودگی ناشی از سوخت است. البته در سناریو تولید خدمات حمل و نقل خود موجب افزایش آلودگی نمی‌شود و انتشار آلودگی در سناریو کامل به استفاده از سوخت نسبت داده می‌شود. سطح تولید حمل و نقل نیز به‌طور مناعاز رشد نشان می‌دهد. در این خصوص به‌طور مشخص می‌توان به نقش تخصصی مدیر عامل تولید اولیه اشاره نمود. به این معنی که با کاهش بیشتر تولید در برخی از بخش‌ها پس از دریافت مالیات از انتشار آلودگی ناشی از سوخت و تولید به‌طور توأم در مقایسه با دریافت مالیات تنها از آلودگی ناشی از سوخت، تخصصی‌مدیر عامل تولید اویه به‌صورت کاهش هزینه‌های تولید برای بخش حمل و نقل امکان تولید با هزینه‌های کمتر نسبت به هزینه که توسط انتشار ناشی از سوخت مالیات دریافت می‌شود. از این منظره استفاده در مورد افزایش تولید بخش خدمات ضمن کاهش بیشتری قیمت آن تحت سناریو دریافت مالیات از آلودگی ناشی از سوخت و تولید به‌طور توأم در مقایسه با دریافت مالیات از آلودگی سوخت نیز صادق است.

در مجموع دریافت مالیات بر آلودگی ناشی از تولید، تولید در اغلب بخش‌های کشاورزی، صنعت و معنی، صنایع وابسته به کشوری و برخی از فراورده‌های نفت و گاز را به‌دست آمده‌اندکندنه بودند. فراورده‌های که عمده‌اً محصولات باغی را شامل می‌شود، نفت و گاز و به‌طور خاص خدمات را تهیه می‌نمود. این اینان فراورده‌های کشاورزی و نفت و گاز نیز در انتشار آلودگی‌ها نقش دارند. اما نقش آنها کم‌همایشی‌تر از بخش‌های فوق می‌باشد. افزون بر این کارا که در سناریو فراورده‌های این اینان برای افزایش هزینه‌های تولید آنها افزایش قیمت‌ها می‌یابد، اما در فراورده‌های کشاورزی مجدداً مالیات افزایش گرفته و به‌طور توأم افزایش عوامل تولید اولیه قارد به افزایش تولید حدباث، در خصوص منجر صادرات می‌توان گفت که در مقایسه با دو منجر توأم و قیمت اضافه شدن مالیات بر تولید به مالیات بر آلودگی سوخت اثر محدودی دارد و به‌طور کلی جهت تغییرات
تحقيقات اقتصاد كشاورزي/جلد 2/ شماره 3/ پاییز 931/ صص 999-777(ص110-777)

 usadoت را در میان اینگیختنیا نسبت به آنها در سزاریو مالیات بر آلودگی سوخت مشاهده گردید، تغییر نمی‌دهد و تنها مقدار مطلق تغییرات تقویت شده است. به این معنی که سدارک‌هایی که در سزاریو مالیات بر آلودگی سوخت و تولید بر حسب مقدار مطلق افزایش یافته است، این تغییرات در مورد این بخش‌هایی که تغییرات

صدارتی اینها مشتی می‌باشد نیز قابل مشاهده است.

در سزاریو مالیات بر آلودگی سوخت و تولید انتخاب مقادیر متغیر متوسط زنان (مالیات بر آلودگی بر جهت
تغییرات تولید تأثیری ندارد و بخش‌هایی که با کاهش (افراش) می‌تواند مواجه به سدا ساز داشته باشد. سزاریو حد بابین و متغیر متوسط مالیات کاهش (افراش) به سطح تولید در برخی از بخش‌ها تا 7 برای رشد نشان می‌دهد؛ در حالی که در برخی دیگر 3 برای افزایش تولید مشاهده می‌شود. علت این تفاوت، اختلاف در سطح مالیات تحمیلبر به بخش‌ها می‌باشد.

به عنوان مثال در مورد بخش‌هایی مانند حمل و نقل و سایر منابع که آلودگی بالای دارند، در حالی مالیات سطح متوسط به معنی افزایش بیشتر یا کاهش بهبود و موجب کاهش پیش‌تر سطح تولید در سزاریو سطح متوسط مالیات در مقایسه با سزاریو سطح پایین شده است. در حالی که در مورد بخش‌هایی مانند خدمات که تولید آنها می‌تواند انتشار آلودگی کمتر است، تفاوت تغییرات تولید در دو سزاریو مالیات باینتر است.

البتا بر حسب تغییرات تولید در دو سزاریو مالیات، نمی‌توان میان بخش‌ها تماشای قابل شدن. افرادی بر مالیات دریافتی، مزیت بخش‌ها در استفاده از عوامل تولید اولیه و ترکیب استفاده از این عوامل نیز حاصل اهمیت است. در مورد تغییرات قیمت نیز تفاوت مشابهی میان دو سزاریو حد بالا و پایین مالیات بر آلودگی مشاهده می‌شود، اما به نظر می‌رسد در مورد تغییرات قیمت اندازه واریانس کمتر است. اما در مورد متغیر صدارتی این تفاوت بیشتر است.

در جدول (2) اثر سیاست دریافت مالیات بر آلودگی بر متغیر‌های مهم در سطح کلان اراضی شده است. این‌ها دریافت مالیات بر آلودگی سوخت به سیستم سدارک‌های حد پایین همان‌طور که در سطح بخش‌ها در جدول (1) نیز مشاهده شد، دارای اثرات محدود است. اجرای این سیاست نتا 20 درصد بر تولید ناخالص اثرگذار است. قیمت‌ها را نیز تغییر نمی‌دهد، در میان متغیرها، شاخص می‌پهن متغیر درآمد‌های مالیاتی و مخارج دولت باند. به‌گونه‌ای که درآمد‌های مالیاتی تحت سناریو مالیات حد پایین حدود 5/7 و در سناریو حد متوسط بیش از 15 درصد افزایش نشان می‌دهند. هنچنین با کاهش تولید و درآمد عوامل تولید انتظار می‌رود درآمد‌های مالیاتی دولت نیز کاهش یابند اما از سوی دیگر دریافت مالیات بر آلودگی درآمدی را برای دولت به همراه دارد و در مجموع واجب افزایش درآمد‌های مالیاتی دولت می‌شود. همچنین
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

کامغش تولید بخش‌های انرژی بر درآمد‌های دولت و به تبع آن بر مخارج دولت اثر قابل ملاحظه‌ای داشته و موجب کاهش مخارج دولت به میزان ۱۲ درصد در سناریو مالیات بر آلودگی سوخت در حد پایین مالیات می‌شود.

از میان سایر متغیرات، اثر دریافت مالیات بر آلودگی سوخت حد پایین در سرمایه‌گذاری، صادرات و واردات نیز در حد ناجیز و قابل انعکاس است. این سناریو در آدم خوارگ‌ها را در حدود ۲۰ درصد و مصرف آنها را اندکی بالاتر از ۳۰ درصد کاهش خواهد داشت. افرادی که در سنین بالاتر از ۳۰ سال، مالیات بر آلودگی را پرداختند و رستورانی از نظر تغییرات درآمد و مصرف تفاوت بسیار اندک مشاهده می‌شود. البته در حسب تغییرات رفاهی میان خانواده شهروند رستورانی تفاوت در مقایسه با آدم و مصرف اندکی بازتر است و دریافت مالیات بر آلودگی در حد پایین در حقوق خانواده‌های شهری را ۳۵ درصد کاهش می‌دهد. این رقم در مورد خانواده‌های رستورانی ۲۵ درصد می‌باشد.

مالیات بر آلودگی سوخت حد پایین بر اشتغال عوامل تولید در اندکی افزایش نمی‌باشد؛ اما بر قیمت نیروی کار غیر ماهور و سرمایه‌های اندکی اثر داشته و موجب کاهش قیمت آنها در سطح ۱۲/۰ درصد می‌شود. در حالی که بر قیمت نیروی کار ماهور اثری ندارد. در مجموع اثر اجرای سناریو دریافت مالیات در حد پایین از انتشار آلاینده‌های ناشی از سوخت را به متغیرها در سطح کلان می‌توان بسیار اندکقداد نمود.

برخلاف سناریو مالیات بر آلودگی سوخت حد پایین، دریافت مالیات حد متوسط درام‌ای آثار نسبتاً قابل تأمل است. زیرا در مورد اغلب بخش‌ها تغییرات فرانتر از ۱ درصد می‌باشد. از جمله انتظار می‌رود که تا مثال داخلی بخش از ۳ درصد کاهش بدهد. سطح عمومی قیمت‌ها کمتر از ۳۰ درصد رشد خواهد نمود. برخلاف سابع متغیرها، مخارج دولت در سناریو مالیات بر آلودگی سوخت حد متوسط بالاتر از مقدار آن در سناریو حد پایین قرار دارد. هرچند سطح تولید نفت و گاز و فراورده‌های آنها در سناریو مالیات بر آلودگی سوخت حد متوسط پایین‌تر از سناریو حد پایین است، اما بعضاً می‌رسد که دریافت مالیات به‌صورت موجب کاهش مشتری‌ها و افرادی صادرات این بخش شده است که درآمد بالاتری را دریافت دولت در مقایسه با سناریو مالیات حد پایین به همراه دارد. بررسی اجرا مخارج دولت نیز نشان داد تفاوت مخارج دولت سناریو ناشی از تفاوت در مخارج صرفی دولت است که بیشتر در تحلیل افزایش تولید خدمات نیاز به تشخیص دقیق دولت اشاره شد.

همانند سناریو حد پایین مالیات بر آلودگی سوخت، دولت حد متوسط بر مصرف خانواده‌های شهری و رستورانی دارای تأثیر یکسان است و اندکی بالاتر از ۱۸ درصد کاهش مصرف را موجب می‌شود. اما با ایجاد تفاوت به‌صورت میان عوامل تولید اولیه از نظر باره‌ها به بیان صحیح‌تر از نظر
تحقیقات اقتصاد کشاورزی/جلد 2/شماره 3/ایاپی‌91(ص 111–77)

قیمت، میان خانوارهای شهری و روستایی از نظر تغییرات درصد نسبی تفاوت ایجاد شده است.

در حالی که تحت سیاست حد متوسط مالیات قیمت نیروی کار غیرماه و سرمایه به ۹/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد این رقم در مورد نیروی کار ماه نیز افزایش قیمت در سطح ۳/۲ درصد است. به همین دلیل با توجه به دسترسی بیشتر خانوارهای شهری به نیروی کار ماه بهبود

مقایسه با خانوارهای روستایی، مشاهده می‌شود که در مسایل خانوارهای روستایی، است. در حالی که این رقم در مورد خانوارهای شهری کمتر از ۱/۳ درصد است. البته مشاهده شد که مصرف در هر دو گروه به یک میزان کاهش یافته است. این نتایج خانوارهای روستایی در مقایسه با خانوارهای شهری مصرف خود را کمتر کاهش داده و البته هر دو گروه

مصرف را برای درآمد مناطق کاهش دادند.

سرمایه‌گذاری بر خلاف سیاست مالیات بر آلوگذک سوخت یکی از مهم‌ترین نشانه‌های افزایش یافتن سرمایه‌گذاری در سطح کلیه پس از اجرای توأم مالیات بر آلوگذک سوخت و تولید آن ایست. در تحلیل یافته‌های این جدول نیز به‌طور همزمان یافته‌های سیاست مالیات بر آلوگذک سوخت(سمت راست جدول ۲) نیز سردر توجه قرار گرفته و

تحلیل‌های قیاسی ارائه شده است. در این مقاله از تولید بر اساس اندازه‌های افزایش و تغییرات تغییرات را پس از اضافه شدن آن به مالیات آلوگذک سوخت به‌نظر می‌گردد. این نتایج به‌جز در مورد سیاست‌های متفاوت‌رده‌ها نشان دهنده تغییرات را در افزایش تغییرات نسبی به

پایش یافته‌های سیاست سیاست بر آلوگذک از انتشار ناشی از سوخت، در حدود ۵۰ درصد افزایش

یافته است. البته در مورد برخی از متفاوت‌رده‌های سرمایه‌گذاری، تغییر جهت نیز مشاهده می‌شود.

اما تغییرات این سیاست بسیار محدود و فاقد اهمیت لازم برای تحلیل است. حال به‌منظور قیاس

عمیق‌تر یافته‌های دور سیاست دریافت مالیات از انتشار آلوگذک سوخت که در سمت راست جدول

(۱۹) ارایه شد، با یافته‌های سمت چپ این جدول هم افزون بر انتشار آلوگذک سوخت را آیند تولید
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلوگذی

نیز مشمول مالیات است (شرايطی که از مقداری متوسط مالیات استفاده شده است) مورد توجه قرار گرفته است.

در حالی که پیشتر عنوان گردید که سهم تولید در انتشار این ادعاها به مرتب کمتر از انتشار آنها از منشا سوخت می‌باشد، اما مقابسی یافته‌ها دو گروه باشد شده برای سازمان حفظ مالیات به روشنی نشان می‌ده که در مورد اغلب متغیرها، تغییرات پس از اضافه شدن سیاست‌های دریافت مالیات بر آلوگذی تولید نسبت به شرایطی که تنها از انتشار آلوگذی سوخت مالیات دریافت می‌گردید، حدود 50 درصد رشد یافته است. هرچند نوعاً مالیات بر آلوگذی سوخت مورد توجه قرار می‌گیرد، اما در اینجا مشخص می‌شود که دریافت مالیات از تولید بسیار بارادنده می‌باشد. تنها موارد استثنایی صادرا واردات و همچنین اشغال نیروی کار غیرماره می‌باشد که نمی‌تواند دو سئوالات فراخ‌ست در کشور در انتشار سودداری دندانی انتشار نسیب به اجرای مالیات بر آلوگذی سوخت و تولید در مقایسه با اجرای انفرادی مالیات بر انتشار آلوگذی از سوخت حسابی کمتر نشان می‌دهد.

دریافت مالیات از انتشار این ادعاها از فراوان تولید و مصرف سوخت در سطح متوسط وجد کاهش تولید ناخالص داخلی به میزان 1/4 درصد خواهد شد. اما سطح عمومی قیمت ها تنها 3 درصد افزایش نشان می‌دهد. در آمدهای دولت نیز حدود 8/5 درصد کاهش خواهد یافت. این در حالی است که درآمدهای مالیاتی دولت انگلیسی کمتر از 20 درصد افزایش نشان می‌دهد. درآمدهای مالیاتی در درآمدهای دولت سهم بسیار کمی دارد. همچنین درآمدهای خارجی مالیاتی بر اثر 1/3 و درآمدهای خارجی سوخت آمریکایی بین از 1/3 درصد کاهش می‌یابد که علت کمتر درآمدهای خارجی شهری سهم بالاتر نیروی کار ماه در ممالیات شهری در مقایسه با خالوئاری‌های روستایی است. اما خالوئاری‌ها فراتر از کاهش درآمدهای مصروف خود را تعدیل خواهد نمود. به‌گونه‌ای که خالوئاری‌های روستایی 2/6 و خالوئاری‌های شهری حدود 2/5 درصد مصروف خود را کاهش خواهد داد. مشاهده می‌شود که در مرتفع‌ترین گروه‌ها، کاهش برای خالوئاری‌های روستایی درآمدهای تغییرات و کاهش شری و روستایی به تدریج است. همچنین رفاه خالوئاری‌های شهری و روستایی توسط بیش از 1/4 درصد کاهش نشان می‌دهد.

در سناریو مالیات بر آلوگذی سوخت و تولید در حالی که انتشار عوامل تولید اولیه غیرقابل اعاظشی را نجیب‌می‌نماید، میان آنها از نظر تغییرات قیمت این عوامل نتایج آگاهی وجود دارد و نیروی کار غیر ماه و سرمایه با کاهش قیمت واقعی مواجه می‌شوند که کلیه برای نیروی کار غیر ماهر بیش از 1/7 درصد باید سرمایه‌های حذف 1/5 درصد است. در حالی که نیروی کار ماه کاهش قیمت را تجربه نمی‌کند. به نظر می‌رسد که الگوی تغییر تولید به‌سمت استفاده‌ی بیشتر از نیروی کار ماهر
اتجاهات ما بين الحاضر والمستقبل

است. همچنین صادرات کمتر از ۱ درصد رشد را نشان می‌دهد که به‌همراه افزایش واردات در حدود ۱۳ درصد، خالص صادرات نیز اندکی کمتر از ۲۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

اتجاهات ما بين الحاضر والمستقبل

در این بخش منظور از اتاق اقتصادی ایران در جدول (۱) و (۲)، اتاق میجیطی اراک شده است. منظور از آن زیست میجیطی منظرات افتخار آنی‌های متبرک می‌باشد. انتشار آنی‌های متبرک در دو قابل تقسیم‌بندی شده است. در یک تقسیم‌بندی تغییرات انتشار آنی‌های متبرک از مرحله تولید، انتشار واضح از مصرف سوخت و انتشار ناشی از مصرف نهایی تقسیم می‌شود. در این

تقسیم‌بندی انتشار ناشی از مرحله تولید و مصرف انتشار ناشی از مصرف سوخت را شامل می‌شود. همچنین در ادامه انتشار ناشی از مصرف سوخت به‌عنوان نهاده واسطه و مصرف نهایی یا مصرف غیر ابزارهای تغییراتی می‌شود. در قالب دیگر انتشار

کل به دو گروه کلی انتشار ناشی از فعالیت‌های تولیدی بخش‌های و ناشی از مصرف نهایی کارگزاران اقتصادی تقسیم می‌شود. مقدمات به‌دست آمده به‌صورت درصد تغییرات انتشار آلاینده‌ها پس از اجرای هر یک از سازوکارهای مناسب مطالعه می‌باشد.

لازم به ذکر است که در تحلیل یافته‌های زیست میجیطی از پیشنهاد‌های ایرانی شده است. به‌صرفه‌ای این است که در جدول (۱) و (۲) تغییرات کلی برای است. تغییرات کلی برای است. تغییرات کلی برای

ابعاد در جدول (۲) اثر دریافت مالیات بر آلودگی از آلاینده‌های منتشر شده از سوخت ایرانی شده است. مالیات نیز در دو سطح حد پایین و حد متوسط که پیشتر معرفی شده، اخبار شده است. در

جدول (۱) مسائل اکثر مالیات بر آلودگی سوخت در سطح حد پایین آثار بخشی و کلان محدودی بر جای می‌گذارد؛ اما به هر حال این اثر محدود به‌صورت کاهش تولید به‌قلب

بخش‌ها به‌جز سایر کشاورزی، نفت کوره و خدمات بود. به‌واسطه تولید باعث نهایی سطح کش‌کننده

انری مالد سید صناعی و حمیدی کاهش نشان داد. به‌همین ترتیب تولید بخش‌های دارای

فرآیند آلودگی مانند سایر صنایع، معدن، بخش‌های کشاورزی مهم مانند دام، صنایع وابسته به

کشاورزی و فرآیند آلودگی نفت و گاز کاهش نشان داد. با توجه به هرگونه پدیده تغییرات تولید

در سطح بخش‌ها می‌توان سایر تغییرات مالیات بر آلودگی سوخت به‌طور نهایی مورد

توجه قرار گرفته است.

در فرآیند تولید انتشار اکسیدنیترات نابع تولید بخش‌های سایر کشاورزی، سایر صنایع و معدن

است. هر چند با دریافت مالیات از آلاینده‌های ناشی از سوخت، تولید در بخش سایر کشاورزی

زیست میجیطی
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلًدگی

افزايش نشان می‌دهد؛ اما دو بخش دیگر بعنی معدن و سایر صنایع با کاهش تولید مواجه هستند (جدول ۳۱ و سه‌م‌پیامدهای آن‌ها در انتشار اکسیدسیلور به‌طور ناشی از فرآیند تولید که بینت از ۲۲ درصد است (در جزئیات). موجب کاهش انتشار این آل‌های در فرآیند تولید شده است. کاهش تولید بخش‌های سایر صنایع و معدن به‌همراه کاهش تولید در بخش‌های فرآورده‌های نفت و گاز (جدول ۱) موجب کاهش انتشار دی‌اکسیدسیلور نیز شده است. کاهش انتشار دی‌اکسیدسیلور نیز ناشی از کاهش تولید بخش نفت و گاز است. همچنین کاهش تولید بخش‌های کشاورزی و بهبود دام و صنایع و استقرار به کشاورزی هر ماه با کاهش تولید فرآورده‌های نفت و گاز موجب کاهش انتشار هستند که در فرآیند تولید می‌شود. کاهش تولید بخش‌های کشاورزی می‌تواند منجر به انتشار کاهش در اکسیدسیلور به‌طور ناشی از فرآیند تولید شود. البته بخش از این کاهش باعث افتادن افزایش تولید در بخش‌های سایر کشاورزی از دست رفته است. نقص بارز افزایش تولید بخش سایر کشاورزی در فرآیند تولید را می‌توان در مورد مونولیت‌های نفتی به‌عنوان مشاهده نمود. برخی کاهش تولید بخش‌های سایر صنایع اما بعلاوه دی‌اکسیدسیلور موجب سیره است نا انتشار مونولیت‌های نفتی از فرآیند تولید ۱۹۸۰۰۰۰ دی‌افزايش‌پای. انتشار از محل مصرف نهایی غیرسیستم نیز مناسب با کاهش مصرف که به‌طور مشاهده‌شده، کاهش نشان می‌دهد. البته در سال‌های نخست مالیات‌های جدید ۳۰هزار در انتشار منابع اکسیدسیلور نیز مشاهده می‌شود. اما از سطح متوسط مالیات این کاهش انتشار فرآیند از ۱۸ درصد می‌باشد.

با کاهش تولید در اغلب بخش‌ها و از جمله بخش‌های حمل و نقل و سایر صنایع که از مهم‌ترین بخش‌های مصرف کننده فرآورده‌های حاوی آل‌های بویژه هستند، انتشار از محل مصرف و استفاده سیستم نیز کاهش فاقد است. در میان فرآورده‌های حاوی آل‌های مصرف و استفاده نیز کاهش به‌طور مشاهده‌شده و گزارش بیشتری نشان می‌دهد. از همین رو انتشار مونولیت‌هایی، اکسیدسیلور نیترزون و دی‌اکسیدسیلور نیز کاهش بیشتری در مقایسه با سایر آل‌های واکنش‌زا، نشان می‌دهد. نقص سرب‌از در کاهش انتشار نشان حاصل از این است که انتشار از محل مصرف نهایی سیستم تحت تأثیر کاهش استفاده از نیترزین و گاز طبیعی است. اما به‌دلیل سطح بالای انتشار آل‌های واکنش‌زا، و باید به‌عنی دی‌اکسیدسیلور، استفاده از نفت کوه توسط خارج‌الزمی به تعدد محدود شده و لذا انتشار دی‌اکسیدسیلور در مقایسه با سایر آل‌های واکنش‌زا در سیستم‌های دی‌ای‌سیلورزا می‌تواند کاهش بیشتری نشان می‌دهد. همان طور که مشاهده می‌شود، در حالی که انتشار از محل مصرف نهایی سخت در سطح متوسط مالیات بر سایر آل‌های واکنش‌زا کمتر از ۶ درصد است، این رقم در مورد دی‌
اکسدسولفر از محل مصرف نهایی سوخت بینش از 16 درصد است. به بیان ساده‌تر در سردای این آلانده به دلیل بزرگ‌تر بودن مالیات بر آلودگی، مصرف نهایی به کاهش افزایش و در کنار کاهش استفاده از گاز‌زیل میزان انتشار دی اکسدسولفر نیز کاهش یافته است. البته در مجموع 4/ شماره 3/ پاییز 931999 (صص 77-77)(صص 111-111)

اکسدسولفر از محل مصرف نهایی سوخت بینش از 16 درصد است. به بیان ساده‌تر در سردای این آلانده به دلیل بزرگ‌تر بودن مالیات بر آلودگی، مصرف نهایی به کاهش افزایش و در کنار کاهش استفاده از گاز‌زیل میزان انتشار دی اکسدسولفر نیز کاهش یافته است. البته در مجموع 4/ شماره 3/ پاییز 931999 (صص 77-77)(صص 111-111)

اکسدسولفر از محل مصرف نهایی سوخت بینش از 16 درصد است. به بیان ساده‌تر در سردای این آلانده به دلیل بزرگ‌تر بودن مالیات بر آلودگی، مصرف نهایی به کاهش افزایش و در کنار کاهش استفاده از گاز‌زیل میزان انتشار دی اکسدسولفر نیز کاهش یافته است. البته در مجموع 4/ شماره 3/ پاییز 931999 (صص 77-77)(صص 111-111)

اکسدسولفر از محل مصرف نهایی سوخت بینش از 16 درصد است. به بیان ساده‌تر در سردای این آلانده به دلیل بزرگ‌تر بودن مالیات بر آلودگی، مصرف نهایی به کاهش افزایش و در کنار کاهش استفاده از گاز‌زیل میزان انتشار دی اکسدسولفر نیز کاهش یافته است. البته در مجموع 4/ شماره 3/ پاییز 931999 (صص 77-77)(صص 111-111)

اکسدسولفر از محل مصرف نهایی سوخت بینش از 16 درصد است. به بیان ساده‌تر در سردای این آلانده به دلیل بزرگ‌تر بودن مالیات بر آلودگی، مصرف نهایی به کاهش افزایش و در کنار کاهش استفاده از گاز‌زیل میزان انتشار دی اکسدسولفر نیز کاهش یافته است. البته در مجموع 4/ شماره 3/ پاییز 931999 (صص 77-77)(صص 111-111)
پیامدهای مشابهی برای سناریو مالیات برمبای بستگی به حیاتیت اقتصادی و سطوح مالیاتی بسیار متغیر است.

فراشکندولید پی انرژی (گاز) و نیز نیز نیز ۲۰ درصد چسب از بازوی آواز و توزیع مالیات متوسط کمتر از ۱ درصد می‌باشد. رقم مشابه برای مالیات سبز (گاز) نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز.N به توجه به بالاترین

سپل تغییرات در انتشار ناشی از فرآیند تولید (گاز) انتشار دی اکسیدکربن به هدر

کاهش نشان می‌دهد. انتشار اکسیدنیتروژن نیز ۴/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. کاهش انتشار مانی و اکسیددی نیتروژن با فرآیند تولید (گاز) نیز ۱/۳ درصد است.

کاهش انتشار دی اکسیدکربن از فرآیند تولید بیش از هر بخش دیگری تحت تأثیر کاهش تولید بخش معدن است. البته در انتشار دی اکسیدکربن از فرآیند تولید (گاز) افزایش بر معدن سایر صنایع و فراورده‌های انرژی نیز نیز مهی‌دنیار می‌باشد؛ اما کاهش بالاتر دی اکسیدکربن در فرآیند تولید سربی به سایر انرژی‌ها مرهون کاهش بیشتر تولید معدن است که بیشتر در جدول (۱) مشاهده گردید.

همچنین در مورد کاهش انتشار اکسیدنیتروژن نیز به همراه بخش سایر صنایع، بخش معدن نقش مهمی ایفا می‌نماید. البته درخوش کاهش کمتر اکسید نیتروژن نسبت به دی اکسیدکربن فرآیند تولید (گاز) می‌توان افزایش تولید بخش سایر کشاورزی اشتهار نحوه که بخشی از کاهش انتشار ناشی از کاهش انتشار در بخش‌های سایر صنایع و معدن را از میان می‌برد. بخش از ۹۰ درصد از انتشار اکسیدنیتروژن در فرآیند تولید (گاز) توسط بخش‌های کشاورزی صورت می‌گیرد. از جمله این بخش‌ها سایر کشاورزی است که پس از دریافت مالیات از مرکز ناشی از سوخت و تولید، تولید این بخش بخلاف سایر بخش‌های افزایش می‌یابد (جدول ۲). اما این بخش کمتر از یک چهارم از انتشار اکسیدنیتروژن را در اختیار دارد. از همین رو انتشار اکسیدنیتروژن در فرآیند تولید (گاز) تحت سطح متوسط مالیات ۱/۳ درصد کاهش نشان می‌دهد. افزایش سطح تولید بخش سایر کشاورزی عامل اصلی عدم کاهش محسوس انتشار مونوسیتروژن از فرآیند تولید است. زیرا بخش از ۴ درصد انتشار مونوسیتروژن از فرآیند تولید

در اختیار این بخش است و بخش از ۴۴ درصد آن توزیع بخش سایر صنایع باید توزیع

به‌همین‌طرف انتشار مالیات نیز از فرآیند تولید (گاز) بسیار بخش تولید در بخش‌های دام، نفت و گاز، صنایع والبه‌های کشاورزی و فراورده‌های نفت و گاز (جدول ۱) در سطح متوسط مالیات بیش از ۱۹ درصد کاهش می‌یابد. کاهش انتشار دی اکسیدسولفور در فرآیند تولید نیز نیز نیز نیز نیز نیز نیز

متاثر از کاهش متغیرات در لول عکس و گاز است.
تحقيقات اقتصاد كشاوري/جلد 2/ شماره 3/ 1391 (صح 111-177)

با دریافت مالیات از آلودگی مالیاتی و تولید مصرف خانواری کاهش نشان می‌دهد (جدول 2).از همین رو انتشار ناشی از مصرف غيرسوشت نیز به طور مناسبی کاهش می‌یابد که در سال‌های جد متوسط در حدود ۲/۵ درصد می‌باشد.

بر خلاف انتشار ناشی از مرده تولید در مورد انتشار از محل مصرف بارز تنس کمی دیده می‌شود و در مورد تمامی آلاینده‌ها در سطح متوسط مالیات بر آلودگی میزان انتشار ۲/۵-۲/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. البته این دانه عمداً توسط مصرف به‌عنوان تغییر اقدامی بر صورتی که تحقیقات مصرف واسطه سوخت در نظر گرفته شود، دانه‌های باد سه سیار محدودتر بوده و تحت سطح متوسط مالیاتی می‌توان گفت کاهش انتشار آلاینده‌ها در دامنه ۲/۱-۲/۵ درصد می‌گردد. برای تحلیل تغییرات انتشار از محل مصرف واسطه سوخت، یک بار بر روی تولید در بخش‌های سایر صنایع و حمل و نقل تحلیل یافته‌ها به عبارت یکم‌سانی که به عنوان مصرف کننده‌اند حامل‌های انتزی حاول آلاینده‌ها محسوب می‌شوند. در جدول (۱) مشاهده می‌شود که تولید این دو بخش کاهش می‌یابد که کاهش تولید در بخش حمل و نقل بیشتر از بخش صنایع است. بخش حمل و نقل مصرف کننده‌ی عمده‌ی بی‌بنزن و گازوئیله محسوب می‌گردد. همچنین بر گیرنده مصرف کننده‌ی نفت کوره، سایر صنایع است. گازوئیله و نفت کوره بشیش از ۹۰ درصد از انتشار در یکسیدسولفور ناشی از مصرف سوخت را بر عهده دارند. به این ترتیب در مورد کاهش بالاتر انتشار در یکسیدسولفور از محل مصرف واسطه انتزی، می‌توان مثل باصل اصلی را کاهش تولید در بخش‌های سایر صنایع و حمل و نقل عناوین نمود. کاهش مشابه در مورد سایر آلاینده‌ها تحت سطح متوسط مالیاتی از محل مصرف واسطه سوخت که در دامنه ۲/۵-۲/۱ درصد قرار دارد، به دلیل کاهش نمود مصرف بی‌بنزن، گازوئیله و نفت کوره است که در اثر کاهش تولید در بخش‌های سایر صنایع و حمل و نقل ایجاد می‌گردد.

الگو تغییرات انتشار ناشی از مصرف نهایی سوخت تندی توزیع زیادی نشان می‌دهد. به‌عویسه کاهش انتشار در یکسیدسولفور بسیار حاصل اهمیت است و در سطح متوسط مالیاتی افزوده بر ۱۱ درصد است. علت این امر آلاینده‌ی بالا نفت کوره به عنوان مهم‌ترین منشتر کننده‌ی آلاینده‌ی بالا از کاهش قیمت بازی‌های برای این حامل در مقایسه با سایر حامل‌های انتزی رقم می‌زند و افزون بر این در الگو مصرف خانواری دارد هم‌چنین کمتر یافته، و اکثراً تغییرات ناشی از مشابه فرازینه قیمت نفت کوره در حال بالایی قرار دارد. آلاینده‌ی دیگر از مابین مصرف نهایی که در مقایسه با سایر الهام‌ها نفاذ دارد مونوکسیدکره این است که کاهش کمتری را نشان می‌دهد. تحت سطح متوسط مالیاتی بر آلودگی سوخت و تولید انتشار مونوکسیدکره از مصرف نهایی سوخت ۲/۵ درصد کاهش نشان می‌دهد در حالی که رقم مشابه برای سایر آلاینده‌ها در سطح بالاتر قرار دارد. در این
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

بخشی از پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی، عبده‌ای یازده‌ساله در مقابل افزایش قیمت بنزین که حدود ۹۴ درصد از انتشار موتورسیکلت‌های ناشی از سوخت را بر عهده دارد، باید بررسی از سایر حمل‌ونقلیه‌ای است و در این خصوص نیز به‌طور مشخص سطح بالای یارانه‌ی پرداختی به بنزین افزایش یافته است. کاهش انتشار سایر آلاینده‌ها از محل مصرف سوخت ۵/۶ درصد است که در حدود ۹۱ درصد از آن را دانسته‌ای است و علت وجود این دانسته تفاوت در میزان برخی از پرداختی به حمل‌ونقل در نخست هریک از حمل‌ونقل آباده‌های بنزینی، گازوئیل، نفت کوره و گاز طبیعی) در انتشار آلاینده‌های منشأ می‌باشد.

به‌طور کلی می‌توان گفت که در دریافت مالیات بر آلودگی ناشی از سوخت و تولید، کل تولید در مقایسه با مصرف کاهش انتشار کمی خواهند داشت، اما نظیر قدرت تغییر کل انتشار آلاینده‌ها به مقدار به‌دست آمده برای تولید حاکی از نقص بیشتر تولید در مقایسه با مصرف در انتشار آلاینده‌ها می‌باشد. به‌عنوان مثال در سطح متوسط مالیات در انتشار از محل تولید با کل تولید درصد کاهش نشان می‌دهد که با نرخ گرفتن معادل دی‌کسیدکربن به معادل سه آلاینده مولکولی کربن، متان و اکسیدی نیترونز، دانسته‌ی یاد شده را می‌تواند ۵/۹ درصد دانست. دانسته‌ی متناهی برای تولید ۹/۹ و برای بخار سیال گسترش دارد، با عبارت دیگر بخش تولید در مقایسه با مصرف واکنش بین‌واخت ترم در مقابل افزایش قیمت ناشی از دریافت مالیات بر آلودگی ناشی از سوخت و تولید دارد.

در صورتی که معادل دی‌کسیدکربن مورد توجه باشد، در مجموع دریافت مالیات در سطح متوسط از آلودگی ناشی از سوخت و تولید انتشار آلاینده‌ها را ۴/۸ درصد کاهش می‌دهد که با اتخاذ مالیات سطح پایین این رقم به دانسته ۷/۹/۸ درصد کاهش می‌یابد.

نتیجه‌گیری و پیشنهادها

در این مطالعه با استفاده از اگزی و تغییر عمومی اثر دریافت مالیات بر آلودگی ارزیابی گردید. در حالی که در سطح اقتصادی باید توجه بپذیریم، مالیات بر آلودگی نباید ربطی با نیاز به بکارگیری تبدیلی نشده است. در ایران توجه به این مسئله بسیار محدود بوده است. نتایج مطالعه نشان‌دهنده‌ی جمع در این خصوص مثبت و هم‌کاران (۱۳۹۰) می‌باشد. در مطالعه حاضر تمامی انتخاب‌های که مقدار انتشار آنها توسط سازمان محیط زیست و وزارت نیرو ایران گزارش شده‌اند، مورد توجه قرار گرفته که شامل دی‌کسیدکربن، متان، اکسیدی نیترونز، موتورسیکلت‌های اکسیدینتروزون و دی‌کسیدسولفور می‌باشند. همچنین تبعیض سطح مالیات برای هریک از آلاینده‌ها مناسب با زمانی که برای محلیت زیست به‌مرحله دانسته، از دیگر نقاط قوت مطالعه حاضر می‌باشد.
تحقیقات اقتصاد کشاورزی/جلد۴/شماره۳/پاییز ۹۳۱ (صص ۹۹۹-۷۷۷)
به اغلبی‌که به‌عنوان بخش‌هایی از پانزده‌ی افزایشی تولید ذکر شد، چهترین‌گزینی به‌سوی استفاده بیشتر از نیروی کار غیر ماهر در مقایسه با داخل تولید دیگر و نیروی کار ماهر و سرمایه باشد. اما در برنامه‌ریزی افزایشی اموزش و مهارت نیروی کار راهکار مطلوبی می‌باشد.

هرچند در بالاترین سطح، مالیات آلودگی (سناریو مالیات بر آلودگی) سناریو مالیات بر آلودگی تا به‌صورت سطح متوسط کمتر از 1 درصد تولید ناخالص داخلی را کاهش می‌دهد و این رقم برای مصرف کل نیز درصد است. اما مشاهده شد که در همه سناریوهای با در نظر گرفتن معادلی اکسیدکریک، پرسی در حالت مبتنی انتشار دریافت مالیات این‌ها/3 درصد کاهش نشان می‌دهد. لذا ضمن مطلوبیت معادل اکسیدکریک، متن و اکسیدکریک نیتروژن، انتشار آن‌ها/5 درصد کاهش نشان می‌دهد. لذا ضمن مطلوبیت معادل اکسیدکریک، متن و اکسیدکریک نیتروژن حائز اهمیت برای زیاد کردن سبب به‌بین‌بینش از سایر گاز‌ها به‌کاهش انتشار این گازها کمک می‌کند. ضمناً این گازها در پیمان کیوتو به‌طور مشخص مورد تأکید قرار گرفته‌اند (وسما، 2007) و مشابه تغییرات اقتصادی محیطی می‌شود (کرخ و همکاران، 2009).

اگرچه می‌شود که به کاهش انتشار از محل تولید از طریق دریافت مالیات نیز نوج هشود.

در پایان به‌عنوان توصیه‌ای اجراپایی گفته شده است بررسی مالیات در نظر گرفته شده برازی‌هی بر از آلایندی‌ها و همچنین بر حسب سهم هریک از حامل‌های ارزی، میزان مالیات تعقیب‌گرفته به‌ه‌مر حاقل ارزی محاسبه و به‌عنوان مالیات بر مصرف از آن‌ها دریافت شود. همچنین در سه‌مورد تولید نیز به‌همین روش سایر میزان مالیات بر واحد محصول محاسبه و به‌عنوان مالیات تولید دریافت شود.
References:
106


پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی

پوست ها:
جدول 1: اثرات مالیات بر آلودگی ناشی از مصرف سوخت و فرآیند تولید. قیمت و صادرات کالاهای یکسانی مختلف

<table>
<thead>
<tr>
<th>مالیات بر آلودگی سوخت و تولید</th>
<th>حد پایین مالیات</th>
<th>حد متوسط مالیات</th>
<th>حد پایین مالیات</th>
<th>تولید قیمت صادرات</th>
<th>تولید قیمت صادرات</th>
<th>تولید قیمت صادرات</th>
<th>تولید قیمت صادرات</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>نفت و گاز</td>
<td>2/1</td>
<td>3/1</td>
<td>1/1</td>
<td>0/2</td>
<td>1/1</td>
<td>2/1</td>
<td>2/1</td>
</tr>
<tr>
<td>نفت سفید</td>
<td>1/1</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
</tr>
<tr>
<td>گازوئیل</td>
<td>1/1</td>
<td>3/4</td>
<td>1/2</td>
<td>1/3</td>
<td>1/4</td>
<td>1/2</td>
<td>1/4</td>
</tr>
<tr>
<td>نفت کوره</td>
<td>1/7</td>
<td>1/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
</tr>
<tr>
<td>گاز مایع</td>
<td>0/2</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
<td>0/0</td>
</tr>
<tr>
<td>سایر فرآورده های نفت</td>
<td>3/1</td>
<td>0/1</td>
<td>1/1</td>
<td>0/2</td>
<td>1/2</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
</tr>
<tr>
<td>نفت طبیعی</td>
<td>0/5</td>
<td>0/4</td>
<td>0/2</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/2</td>
<td>0/1</td>
</tr>
<tr>
<td>برق</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
</tr>
<tr>
<td>سایر صنایع</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
<td>0/1</td>
</tr>
<tr>
<td>حمل و نقل</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
</tr>
<tr>
<td>سایر خدمات</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
<td>0/2</td>
</tr>
</tbody>
</table>
جدول 2: اثرات مالیات بر آلودگی ناشی از مصرف سوخت و فرآیند تولید بر متغیرهای مختلف در سطح کلان اقتصاد ایران

<table>
<thead>
<tr>
<th>مالیات بر آلودگی سوخت</th>
<th>مالیات بر آلودگی تولید</th>
<th>مالیات بر آلودگی برآورد</th>
<th>سناریوهای برآورد زیان</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>حد پایین</td>
<td>حد متوسط</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>تولید ناخالص واقعی</td>
<td>نخستین مصرف کننده</td>
<td>مخارج دولت</td>
<td>درآمدهای مالیات دولت</td>
</tr>
<tr>
<td>1/43</td>
<td>1/28</td>
<td>1/52</td>
<td>1/50</td>
</tr>
<tr>
<td>نخستین مصرف کننده</td>
<td>مصرف کل خانواده</td>
<td>مصرف خانواده شهری</td>
<td>درآمدهای خانواده شهری</td>
</tr>
<tr>
<td>1/10</td>
<td>1/47</td>
<td>1/50</td>
<td>1/50</td>
</tr>
<tr>
<td>مصرف خانواده شهری</td>
<td>مصرف خانواده روسایی</td>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
</tr>
<tr>
<td>1/40</td>
<td>1/45</td>
<td>1/49</td>
<td>1/39</td>
</tr>
<tr>
<td>سرمایه گزاری</td>
<td>صادرات کل</td>
<td>صادرات کل (طرح تجاری)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/36</td>
<td>1/35</td>
<td>1/30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/34</td>
<td>1/33</td>
<td>1/32</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/32</td>
<td>1/31</td>
<td>1/30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/31</td>
<td>1/30</td>
<td>1/29</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/30</td>
<td>1/29</td>
<td>1/28</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/29</td>
<td>1/28</td>
<td>1/27</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/28</td>
<td>1/27</td>
<td>1/26</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/27</td>
<td>1/26</td>
<td>1/25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/26</td>
<td>1/25</td>
<td>1/24</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/25</td>
<td>1/24</td>
<td>1/23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/24</td>
<td>1/23</td>
<td>1/22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/23</td>
<td>1/22</td>
<td>1/21</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/22</td>
<td>1/21</td>
<td>1/20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/21</td>
<td>1/20</td>
<td>1/19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/20</td>
<td>1/19</td>
<td>1/18</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/19</td>
<td>1/18</td>
<td>1/17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/18</td>
<td>1/17</td>
<td>1/16</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/17</td>
<td>1/16</td>
<td>1/15</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/16</td>
<td>1/15</td>
<td>1/14</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/15</td>
<td>1/14</td>
<td>1/13</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/14</td>
<td>1/13</td>
<td>1/12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/13</td>
<td>1/12</td>
<td>1/11</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/12</td>
<td>1/11</td>
<td>1/10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/11</td>
<td>1/10</td>
<td>1/09</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/10</td>
<td>1/09</td>
<td>1/08</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/09</td>
<td>1/08</td>
<td>1/07</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/08</td>
<td>1/07</td>
<td>1/06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/07</td>
<td>1/06</td>
<td>1/05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/06</td>
<td>1/05</td>
<td>1/04</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/05</td>
<td>1/04</td>
<td>1/03</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/04</td>
<td>1/03</td>
<td>1/02</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/03</td>
<td>1/02</td>
<td>1/01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/02</td>
<td>1/01</td>
<td>1/00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>عوارض کل</td>
<td>عوارض کل</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1/01</td>
<td>1/00</td>
<td>0/99</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>


<table>
<thead>
<tr>
<th>شماره محیطی (تیتر)</th>
<th>ستاره (تیتر)</th>
<th>منابع انتشار</th>
<th>اکسید نیتروژن</th>
<th>اکسید کربن</th>
<th>کربن مونوکسید</th>
<th>کربن دیکسید</th>
<th>سنترال‌سازی (سخن‌های)</th>
<th>فرآیند نیمه‌پالایش (سخن‌های)</th>
<th>فرآیند تولید (سخن‌های)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول 3: اثرات مالیات بر آلودگی ناشی از مصرف سوخت بر انتشار آلاینده‌های زیست

<table>
<thead>
<tr>
<th>شماره محیطی (تیتر)</th>
<th>ستاره (تیتر)</th>
<th>منابع انتشار</th>
<th>اکسید نیتروژن</th>
<th>اکسید کربن</th>
<th>کربن مونوکسید</th>
<th>کربن دیکسید</th>
<th>سنترال‌سازی (سخن‌های)</th>
<th>فرآیند نیمه‌پالایش (سخن‌های)</th>
<th>فرآیند تولید (سخن‌های)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جهن و بحث: بررسی و بررسی
تحقيقات اقتصاد كشاوري/جلد 2/ شماره 3/ بايرز (صص 77-111)

جدول 4: اثرات ماليات بر آلًدگي واشي از مصرف سوخت و توليد بر انتشار آلاینده‌های زیست

<table>
<thead>
<tr>
<th>منابع انتشار</th>
<th>ستاروی</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>فرآیند تولید (غیرسوخت)</td>
<td>1/109</td>
</tr>
<tr>
<td>هزینه (سوخت)</td>
<td>1/143</td>
</tr>
<tr>
<td>مصرف واسطه سوخت</td>
<td>1/185</td>
</tr>
<tr>
<td>مصرف تولید</td>
<td>1/239</td>
</tr>
<tr>
<td>کل</td>
<td>1/282</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جد متوسط زبان

<table>
<thead>
<tr>
<th>منابع انتشار</th>
<th>ستاروی</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>فرآیند تولید (غیرسوخت)</td>
<td>1/205</td>
</tr>
<tr>
<td>هزینه (سوخت)</td>
<td>1/225</td>
</tr>
<tr>
<td>مصرف واسطه سوخت</td>
<td>1/239</td>
</tr>
<tr>
<td>مصرف تولید</td>
<td>1/282</td>
</tr>
<tr>
<td>کل</td>
<td>1/312</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول 4.1: موارد (درصد)

<table>
<thead>
<tr>
<th>مناسب</th>
<th>مالیات</th>
<th>نیتروژن</th>
<th>کربن</th>
<th>سولفور</th>
<th>مونوکسید کربن</th>
<th>سودور</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>85</td>
<td>1/15</td>
<td>0/5</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>1/12</td>
<td>0/7</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>1/11</td>
<td>0/7</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>1/7</td>
<td>0/5</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
</tbody>
</table>

جدول 4.2: مالیات (درصد)

<table>
<thead>
<tr>
<th>مناسب</th>
<th>مالیات</th>
<th>نیتروژن</th>
<th>کربن</th>
<th>سولفور</th>
<th>مونوکسید کربن</th>
<th>سودور</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
<th>دی اکسید کربن</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>85</td>
<td>1/15</td>
<td>0/5</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>1/12</td>
<td>0/7</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>1/11</td>
<td>0/7</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>1/7</td>
<td>0/5</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
<td>0/55</td>
</tr>
</tbody>
</table>
پیامدهای اقتصادی و زیست محیطی مالیات بر آلودگی